

**Berekening wegverkeerslawaai**  
**Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006**

Alcedo  
 Licentiehouder: MRO

Projectnummer 08.148  
 Project Bosweg  
 Initialen mRO  
 Datum 02-03-09

Beoordelingspunt Nieuwbouw beoogde woning Barchemseweg, voorgevel

Weg Barchemseweg

Wegdektype referentiewegdek *Gegevens: CROW publicatie 200*  
 Etmaalintensiteit 4.750 motorvoertuigen per etmaal

Gemiddelde uurintensiteit				% van etmaalintensiteit
	dag	avond	nacht	
	6,75	3,50	0,62	
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,00	3,00	3,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	$h_w$	5,00	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	$r$	11,00	m
Wegdekhoogte	$h_{weg}$	0,00	m
Zichthoek ( $127^\circ =$ volledig)		127,00	$^\circ$
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	$B$	0,50	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	$f_{obj}$	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	$E_{bf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	$E_{mf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	$E_{lv}$	71,47	68,62	61,11	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	$E_{mv}$	65,48	62,63	55,11	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	$E_{zv}$	66,23	63,37	55,86	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	$E$	73,38	70,53	63,01	dB(A)
Optrekkcorrectie	$C_{optrek}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-10,72	-10,72	-10,72	dB(A)
-/- Luchtdemping	$D_{lucht}$	-0,09	-0,09	-0,09	dB(A)
-/- Bodemdemping	$D_{bodem}$	-1,49	-1,49	-1,49	dB(A)
-/- Meteocorrectie	$D_{meteo}$	-0,28	-0,28	-0,28	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	$L_{Aeq}$	60,80	57,95	50,43	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	$L_{Aeq}$	61	58	50	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	$L_{Aeq}$	56	53	45	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{etm}$	61	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{etm}$	56	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	61,13	dB
$L_{den}$ (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	56,13	dB

## **Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen**

Er zijn geen gedeeltes geanonimiseerd in dit document.