

From: "5.1.2e" <5.1.2e@lochem.nl>
Sent: 19/06/2024 08:11:37
To: "5.1.2e" <5.1.2e@politie.nl>
Cc:
Subject: juiste mail advies besluit verwijderen kiwisluis

Goedemorgen 5.1.2e,

Mijn twee mails van gister betreffende de kiwisluis graag verwijderen, ik heb nog een kleine aanpassing gedaan.

Zou je je advies willen geven over het besluit in de bijlage van deze mail?

Onlangs hebben we een besluit genomen om een kiwisluis te verwijderen aan de Albert Hahnweg in Lochem. Hier is bezwaar op gekomen, en we hebben een heroverwegingsbesluit opgesteld. Eén van de punten die de bezwarencommissie heeft aangedragen, is dat er een specifiek advies van de politie nodig is. Dus bij deze, zou je willen adviseren over bijgevoegd besluit? (jouw voorganger heeft destijds nog geadviseerd).

Hierbij wordt specifiek gevraagd om een advies waarbij de aanleiding en gevolgen meegenomen worden, evenals de bezwaren die er zijn vanuit de omwonenden.

De aanleiding kan ik je in het kort vertellen (staat ook wel in het besluit):

De motie 'toegankelijkheid' is unaniem aangenomen door onze gemeenteraad. Er zijn veel plekken/routes in onze gemeente niet toegankelijk voor bijv. mensen in een rolstoel. Daarom hebben we een toegankelijkheidsonderzoek uit laten voeren. Uit dit onderzoek kwam de kiwisluis als knelpunt naar voren, deze was niet toegankelijk voor rolstoelers, scootmobiel, kinderwagen.

Deze kiwisluis ligt op de route richting het Staring College, middelbare school. De kiwisluis is, naast dat dit een barrière vormt voor mindervaliden, ook een barrière voor fietsers. Nu dat de kiwisluis verwijderd is, zorgt dit ook voor een stroom fietsende scholieren over het woonerf. Dit is het voornaamste bezwaar dat de omwonenden hebben ingebracht. Zij woonden als het ware aan een doodlopende straat, dat is nu (onbedoeld) niet meer het geval. Het weghalen van de kiwisluis, heeft ook de doorgang voor fietsers mogelijk gemaakt. Deze route is ongeveer 80m korter dan de alternatieve route richting de middelbare school.

Wij zijn daarentegen van mening, dat iedereen dezelfde looproute moet kunnen nemen, om een zo goed mogelijke toegankelijkheid te creëren. De slagboom blijft gewoon staan, dus auto's kunnen het woonerf niet als doorgaande route gebruiken.

Zou je, op basis van deze en bijgevoegde informatie, een advies vanuit de politie op willen stellen?

Als je meer informatie vanuit mij nodig hebt, bel of mail gerust.
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Medewerker Verkeer en Vervoer | Team Verkeer

Postbus 17, 7240 AA LOCHEM | Hanzeweg 8, 7241 CR LOCHEM

T (0573) 289222 | E verkeer@lochem.nl | I www.lochem.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

College van B&W

Datum	30 januari 2024
Zaaknummer	2023-286839
Afdeling	Ruimte 5.1.2e
Portefeuillehouder	5.1.2e
Onderwerp	Verwijderen kiwisluis Albert Hahnweg, het weggedeelte gelegen tussen Heggerank 50-52 te Lochem

Besluit

1. Verwijderen kiwisluis in de Albert Hahnweg, ter hoogte van de aansluiting met de Heggerank te Lochem.

Inleiding

Naar aanleiding van de unaniem aangenomen motie 'inwonersinitiatief toegankelijkheid' heeft de gemeente Lochem een onderzoek uitgevoerd naar de toegankelijkheid van looproutes. Naast een goed netwerk van voetgangersvoorzieningen is de kwaliteit van deze voorzieningen ook erg belangrijk. Iedereen moet goed gebruik kunnen maken van de infrastructuur. Het is belangrijk dat bijvoorbeeld ouderen, mensen met fysieke of visuele beperkingen of een verstandelijke beperking geen hinder ondervinden bij het gebruik van de openbare ruimte.

In 2022 heeft de gemeente Lochem daarom een toegankelijkheidsonderzoek uit laten voeren, om te achterhalen welke wandelroutes van en naar voorzieningen niet bereikbaar zijn vanuit de gedachte van toegankelijkheid en inclusiviteit. Eén van de locaties die uit dit onderzoek naar voren kwam, is de kiwisluis op één van de woonerven aan de Albert Hahnweg, het weggedeelte gelegen tussen Heggerank 50-52 te Lochem. Een kiwisluis is een soort draaihek dat voetgangers toegang geeft tot een bepaald gebied, terwijl het de toegang voor het overige verkeer en voor mensen met een functiebeperking bemoeilijkt. De kiwisluis werkt belemmerend met het oog op inclusieve wandelroutes.

In de basis is het weghalen van een kiwisluis niet verkeersbesluit plichtig. Aangezien de kiwisluis in relatie met de naastgelegen slagboom specifiek is benoemd in een verkeersbesluit uit 2005, is gebleken dat het weghalen van de kiwisluis in dit geval wel verkeersbesluit plichtig is.

Beoogd maatschappelijk effect

Het beoogde maatschappelijke effect is het creëren van inclusieve wandelroutes, zodat iedereen binnen de samenleving gebruik kan maken van deze looproute. Of iemand nou afhankelijk is van een rolstoel of rollator, of met een kinderwagen wandelt. In het gemeentelijk mobiliteitsplan is beschreven dat we de komende jaren meer aandacht willen besteden aan het verbeteren van voetgangersvoorzieningen met het oog op inclusiviteit, het verwijderen van de kiwisluis draagt daaraan bij.

Argumenten

1.1 Het weghalen van de kiwisluis draagt bij aan toegankelijkheid

Artikel 9 van het VN-verdrag Handicap zegt het volgende over toegankelijkheid:

Teneinde personen met een handicap in staat te stellen zelfstandig te leven en volledig deel te nemen aan alle facetten van het leven, nemen de Staten die Partij zijn passende maatregelen om personen met een handicap op voet van gelijkheid met anderen de toegang te garanderen tot de fysieke omgeving, tot vervoer, informatie en communicatie, met inbegrip van informatie- en communicatietechnologieën en –systemen, en tot andere voorzieningen en diensten die openstaan voor, of verleend worden aan het publiek, in zowel stedelijke als landelijke gebieden. Deze maatregelen, die mede de identificatie en bestrijding van obstakels en barrières voor de toegankelijkheid omvatten, zijn onder andere van toepassing op:

- a. *gebouwen, wegen, vervoer en andere voorzieningen in gebouwen en daarbuiten, met inbegrip van scholen, huisvesting, medische voorzieningen en werkplekken;*
- b. *informatie, communicatie en andere diensten, met inbegrip van elektronische diensten en nooddiensten.*

De kiwisluis wordt verwijderd, om personen met een handicap in staat te stellen volledig deel te kunnen nemen aan, in deze situatie, de looproute over het woonerf aan de Albert Hahnweg, het gedeelte gelegen tussen de Heggerank 50-52 te Lochem.

1. 2. Voor het verwijderen van een kiwisluis is in deze situatie een verkeersbesluit benodigd

Het college van B&W is op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Risico's en kanttekeningen

1.1 Risico bij het verwijderen van de kiwisluis, is dat hiermee ook een doorgang gecreëerd wordt voor fietsers en brommobielen.

Er wordt gekozen voor verwijderen van de kiwisluis en het niet terugplaatsen van een ander obstakel in de vorm van een hekje. De minimale vereisten voor afmetingen voor een rolstoelvriendelijke doorgang volgens het CROW, zijn theoretisch gezien ook toegankelijk voor fietsers. Daarnaast is een dergelijke doorgang slecht toegankelijk voor scootmobielen, waardoor alsnog geen optimale inclusieve doorgang gecreëerd wordt. Het risico bestaat dat fietsers gebruik gaan maken van de doorgang. Het verbeteren van de doorgang met het oog op toegankelijkheid, prevaleert boven dit neveneffect.

1.2 Bezwaar en beroep tegen dit besluit is mogelijk

Bewoners van het betreffende woonerf hebben aangegeven een vervangend hekje terug te willen die qua effectiviteit gelijkwaardig is aan de kiwisluis, als barrière voor fietsers.

Integraal

N.v.t.

Communicatie/ burgerparticipatie

In een eerder stadium is het hekje verwijderd, hier is abusievelijk geen verkeersbesluit voor genomen. Om het proces goed te laten verlopen, wordt nu alsnog een besluit genomen. Na verwijdering van de kiwisluis hebben bewoners aangegeven overlast te ervaren van fietsers. Naar aanleiding hiervan is een gesprek geweest met een aantal bewoners. Uiteindelijk is een voorstel gedaan voor het terugplaatsen van een hek waar rolstoelgebruikers door kunnen. De bewoners hebben aangegeven hier weinig voor te voelen, aangezien het geen volledige barrière is voor fietsers. Bewoners hebben zelf ook een alternatief aangedragen, op basis van advies van ervaringsdeskundigen is dit geen gewenste oplossing gebleken. Daarnaast plaatst de gemeente vanuit het oogpunt van toegankelijke looproutes bij voorkeur geen enkele barrière. Om die reden is ervoor gekozen om niets terug te plaatsen.

Uitvoering

Kiwisluis is reeds verwijderd, na het verstrijken van de bezwarentermijn voor dit verkeersbesluit zal de huidige situatie in stand blijven.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1 2