

**Betreft**

1. Verwijderen kiwisluis in de Albert Hahnweg, ter hoogte van de aansluiting met de Heggerank te Lochem.

**Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lochem is bevoegd;**

Gelet op de bepalingen in de Wegenwet, Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), Algemene Wet Bestuursrecht en het VN-verdrag Handicap.

**Overwegende:**

- Dat het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- Dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- Dat in 2005 het besluit is genomen voor plaatsing van de kiwisluis en slagboom in de Albert Hahnweg, ter hoogte van de aansluiting met de Heggerank. Dit nieuwe besluit behelst enkel het verwijderen van de kiwisluis. Het besluit uit 2005 blijft van kracht ten aanzien van de slagboom;
- Dat het verwijderen van de kiwisluis zorgt voor een betere toegankelijkheid;
- Dat het verwijderen van de kiwisluis eveneens een doorgang voor fietsers mogelijk maakt;
- Dat het afsluiten van het woonerf door middel van een kiwisluis een blokkade is voor mindervaliden. Wat ervoor zorgt dat zij een omweg moeten nemen, in vergelijking tot personen die zich zonder hulpmiddel voort kunnen bewegen;
- Dat de gemeente Lochem wil voorkomen dat mindervaliden om moeten rijden, ook als het slechts om enkele meters gaat. Iedereen dient gelijk behandeld te worden.
- Dat de doorgang onbedoeld gebruikt wordt door fietsers. Om die reden is bord J24 geplaatst;
- Dat bord L8 inclusief onderbord 'geldt ook voor fietsers', kenbaar moet maken dat het woonerf geen doorgaande weg is voor fietsers;
- Dat de motie 'Toegankelijkheid' in 2021 unaniem is aangenomen door de gemeenteraad van de gemeente Lochem;
- Dat, in navolging van deze motie, een toegankelijkheidsonderzoek is uitgevoerd;
- Dat deze kiwisluis als één van de zevenhonderd knelpunten naar voren is gekomen uit dit toegankelijkheidsonderzoek;
- Dat een kiwisluis in de basis niet verkeersbesluitplichtig is.

**Uit het oogpunt van:**

De in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994, genoemde doelstellingen.

*Beoogde doelstellingen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:*

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.

*Doelstellingen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 die in het geding zijn:*

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### *Afweging*

Met het verwijderen van de kiwisluis, wordt beoogd de vrijheid van het verkeer te vergroten. Daarnaast moet bereikt worden de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen. Op het moment dat de kiwisluis geplaatst wordt, is deze niet bruikbaar voor alle voetgangers (denk aan ouders/verzorgers die met een kinderwagen op pad zijn, of mensen die gebruik maken van bijvoorbeeld een rolstoel).

Het waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt bevorderd, doordat voetgangers die zich voortbewegen met een hulpmiddel, de keuze hebben in welke route zij willen volgen.

De doelstelling: het beschermen van weggebruikers en passagiers en het verzekeren van de veiligheid op de weg, zijn zowel een beoogd doel, als een doelstelling die in het geding is. De kiwisluis is vooruitlopend op het besluit verwijderd. Er is gebleken dat, naast dat er een toegankelijke doorgang is gecreëerd, ook de doorgang voor fietsers mogelijk is gemaakt door de verwijdering van de kiwisluis. Er kan gesteld worden, dat dit de veiligheid van voetgangers niet ten goede komt. Daarentegen, komt dit de veiligheid van fietsers wel ten goede. Immers, door de route over het woonerf te nemen, worden zij gescheiden van het autoverkeer. Het scheiden van fiets- en autoverkeer draagt bij aan de veiligheid van fietsers.

Er zijn nog twee andere doelstellingen in het geding. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade. Door bewoners kunnen fietsers als verkeersonveilig ervaren worden. Daar tegenover staat, dat het niet ongebruikelijk is dat er gefietst wordt over een woonerf. Het was een uitzonderingspositie dat het voor fietsers fysiek onmogelijk was om over het woonerf te fietsen.

De laatste doelstelling die in het geding is, is het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. Het is niet ongebruikelijk dat er gefietst wordt over een woonerf. Er kan gediscussieerd worden over de intensiteit waar het in dat geval om gaat. Het CROW geeft richtlijnen die gemeenten kunnen gebruiken als handvat voor de inrichting van de openbare ruimte. Dit zijn geen inrichtingseisen. Los van dat de publicaties geen specifieke intensiteiten benoemen (bij welke aantallen fietsers/voetgangers/gemotoriseerd verkeer spreken we van een doorgaande route) is het college van mening dat er op dit specifieke woonerf op dit moment geen sprake is van een doorgaande fietsroute. Omdat de gefaciliteerde route (qua inrichting/strooiroute etc.) op dit moment loopt over de Heggerank.

Het college acht de toegankelijkheid in dit geval van groter belang, dan het subjectieve onveiligheidsgevoel dat ontstaat doordat fietsers gebruik maken van de route over het woonerf. Om fietsers niet aan te moedigen de route over de Heggerank te nemen, zal bord L8 blijven staan. De route wordt niet als fietsroute gefaciliteerd vanuit de gemeente.

### **Is het gewenst om:**

- De kiwisluis aan de Albert Hahnweg, het weggedeelte gelegen tussen Heggerank 50-52 te Lochem te verwijderen, zodat er een inclusief toegankelijk looppad ontstaat.

### **Op grond van de volgende motivering**

Een kiwisluis is een soort draaihek dat voetgangers toegang geeft tot een bepaald gebied, terwijl het de toegang voor het overige verkeer en voor mensen met een functiebeperking bemoeilijkt. Zelfstandigheid is voor iedereen belangrijker dan ooit. Toegankelijkheid staat daarom bijzonder in de belangstelling. Vanaf 14 juli 2016 is in ons land het VN-verdrag uit 2006 voor de rechten van mensen met een functiebeperking ook van kracht. Algemene toegankelijkheid voor ouderen en mensen met een beperking is daarmee een wettelijke plicht.

Mensen met een functiebeperking of ouderen komen buiten vaak belemmeringen tegen. Het beleid van de gemeente Lochem is erop gericht om die belemmeringen zo veel mogelijk te voorkomen en weg te nemen. We willen de openbare ruimte op termijn zo toegankelijk mogelijk maken. De openbare ruimte dient functioneel en veilig ingericht te zijn, ook voor mensen met een handicap en ouderen.

Artikel 9 van het VN-verdrag Handicap zegt het volgende over toegankelijkheid

*Teneinde personen met een handicap in staat te stellen zelfstandig te leven en volledig deel te nemen aan alle facetten van het leven, nemen de Staten die Partij zijn passende maatregelen om personen*

*met een handicap op voet van gelijkheid met anderen de toegang te garanderen tot de fysieke omgeving, tot vervoer, informatie en communicatie, met inbegrip van informatie- en communicatietechnologieën en –systemen, en tot andere voorzieningen en diensten die openstaan voor, of verleend worden aan het publiek, in zowel stedelijke als landelijke gebieden. Deze maatregelen, die mede de identificatie en bestrijding van obstakels en barrières voor de toegankelijkheid omvatten, zijn onder andere van toepassing op:*

- a. gebouwen, wegen, vervoer en andere voorzieningen in gebouwen en daarbuiten, met inbegrip van scholen, huisvesting, medische voorzieningen en werkplekken;*
- b. informatie, communicatie en andere diensten, met inbegrip van elektronische diensten en nooddiensten.*

De kiwisluis wordt verwijderd, om personen met een handicap in staat te stellen volledig gebruik te kunnen maken van, in deze situatie, de looproute over het woonerf in de Albert Hahnweg naar de Heggerank.

### **Beheer on onderhoud**

De locatie is in eigendom en-beheer van de gemeente Lochem.

### **Gehoord:**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer is het verplicht om overleg te plegen met de politie over de voorgenomen maatregel. Het verkeersbesluit is voorgelegd aan de verkeersadviseur van de Politie Oost Nederland.

### **Besluit:**

Verwijderen kiwisluis in de Albert Hahnweg, ter hoogte van de aansluiting met de Heggerank te Lochem.

Eén en ander zoals weergegeven op de bij het verkeersbesluit behorende situatieschets.

### **Overige relevante informatie**

Dit besluit wordt in afschrift verzonden aan:

- Politie Oost Nederland, District IJsselstreek, Postbus 618 7300 AP Apeldoorn
- VNOG Brandweer IJsselstreek, afd. preparatie, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn

### **Bezwaar**

Iedere belanghebbende kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Daarnaast kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Postbus 9008, 7200 GJ Zutphen

Lochem,

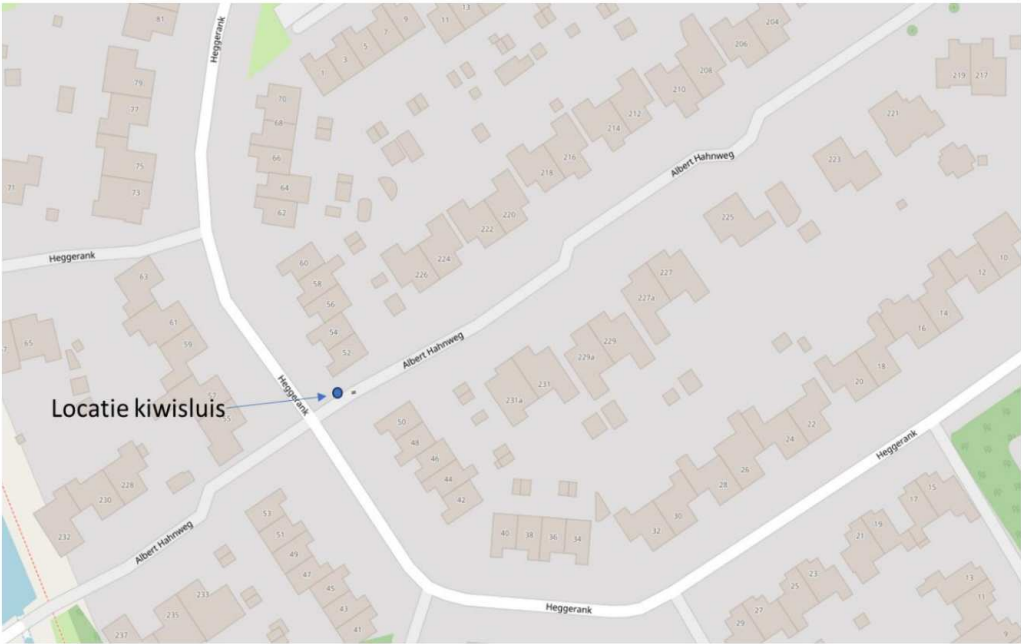
Burgemeester er wethouders van de gemeente Lochem,

5.1.2e

Secretaris

Burgemeester

Situatieschets



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3