

From: "5.1.2e" <5.1.2e@politie.nl>
Sent: 19/06/2024 14:15:51
To: "5.1.2e" <5.1.2e@lochem.nl>
Cc:
Subject: RE: juiste mail advies besluit verwijderen kiwisluis

LET OP! Gemeente Lochem vindt informatieveiligheid belangrijk. Wij waarschuwen voor e-mails van buiten onze organisatie. Klik alleen op links en bijlagen als je de afzender kent en de inhoud vertrouwt.



5.1.2e
operationeel specialist A
verkeersadviseur

Van: 5.1.2e <5.1.2e@lochem.nl>
Verzonden: woensdag 19 juni 2024 07:12
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@politie.nl>
Onderwerp: juiste mail advies besluit verwijderen kiwisluis

Goedemorgen 5.1.2e,

Mijn twee mails van gister betreffende de kiwisluis graag verwijderen, ik heb nog een kleine aanpassing gedaan.

Zou je je advies willen geven over het besluit in de bijlage van deze mail?

Onlangs hebben we een besluit genomen om een kiwisluis te verwijderen aan de Albert Hahnweg in Lochem. Hier is bezwaar op gekomen, en we hebben een heroverwegingsbesluit opgesteld. Eén van de punten die de bezwarencommissie heeft aangedragen, is dat er een specifiek advies van de politie nodig is. Dus bij deze, zou je willen adviseren over bijgevoegd besluit? (jouw voorganger heeft destijds nog geadviseerd).

Hierbij wordt specifiek gevraagd om een advies waarbij de aanleiding en gevolgen meegenomen worden, evenals de bezwaren die er zijn vanuit de omwonenden.

De aanleiding kan ik je in het kort vertellen (staat ook wel in het besluit):

De motie 'toegankelijkheid' is unaniem aangenomen door onze gemeenteraad. Er zijn veel plekken/routes in onze gemeente niet toegankelijk voor bijv. mensen in een rolstoel. Daarom hebben we een toegankelijkheidsonderzoek uit laten voeren. Uit dit onderzoek kwam de kiwisluis als knelpunt naar voren, deze was niet toegankelijk voor rolstoelers, scootmobiel, kinderwagens.

Deze kiwisluis ligt op de route richting het Staring College, middelbare school. De kiwisluis is, naast dat dit een barrière vormt voor mindervaliden, ook een barrière voor fietsers. Nu dat de kiwisluis verwijderd is, zorgt dit ook voor een stroom fietsende scholieren over het woonerf. Dit is het voornaamste bezwaar dat de omwonenden hebben ingebracht. Zij woonden als het ware aan een doodlopende straat, dat is nu (onbedoeld) niet meer het geval. Het weghalen van de kiwisluis, heeft ook de doorgang voor fietsers mogelijk gemaakt. Deze route is ongeveer 80m korter dan de alternatieve route richting de middelbare school.

Wij zijn daarentegen van mening, dat iedereen dezelfde looproute moet kunnen nemen, om een zo goed mogelijke toegankelijkheid te creëren. De slagboom blijft gewoon staan, dus auto's kunnen het woonerf niet als doorgaande route gebruiken.

Zou je, op basis van deze en bijgevoegde informatie, een advies vanuit de politie op willen stellen?

Als je meer informatie vanuit mij nodig hebt, bel of mail gerust.
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Medewerker Verkeer en Vervoer | Team Verkeer

Postbus 17, 7240 AA LOCHEM | Hanzeweg 8, 7241 CR LOCHEM

T (0573) 289222 | E verkeer@lochem.nl | I www.lochem.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Disclaimer

De informatie in dit bericht van de afzender is vertrouwelijk. De informatie is uitsluitend bestemd voor gebruik door de ontvanger en anderen die gemachtigd zijn om de informatie te ontvangen. Als u niet de ontvanger bent, wordt u hierbij geïnformeerd dat het openbaar maken, kopiëren, verspreiden of het ondernemen van actie met betrekking tot de inhoud van deze informatie strikt verboden is en onwettig kan zijn. Deze e-mail is gescand op virussen en malware en is mogelijk automatisch gearhiveerd door Mimecast, een leider in e-mailbeveiliging en cyberweerbaarheid.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Organisatieonderdeel **Eenheid Oost-Nederland**
Afdeling Infrastructuur

Behandeld door 5.1.2e
Functie Verkeersadviseur
Postadres 5.1.2e
5.1.2e Apeldoorn
Telefoon 5.1.2e
Email 5.1.2e@politie.nl
Datum 19 juni 2024

Gemeente Lochem
Hanzeweg 8
7241 CR Lochem

Geacht College

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen in zake het wegverkeer en gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht adviseer ik over het voorgestelde besluit:

Verkeersbesluit weghalen kiwisluis Albert Hahnweg

Aanleiding

De gemeente heeft naar aanleiding van een toegankelijkheidsonderzoek meerdere knelpunten gemeend te hebben voor minder valide verkeersgebruikers. De kiwisluis ter hoogte van de aansluiting met de Heggerank is 1 van deze knelpunten. Dit is een blokkade voor mindervaliden.

Probleemstelling/Motivering

Met het verwijderen van de kiwisluis zorgt dit er voor dat het wegvak toegankelijk wordt voor fietsers. Met het Staring College om de hoek, zorgt dit voor een toename van fietsende scholieren.

Advies

Voor de politie is toegankelijkheid voor alle weggebruikers en met name de kwetsbare weggebruikers een belangrijk speerpunt. Naast toegankelijkheid mag dit niet ten koste gaan van de veiligheid. De politie onderstreept het belang om de openbare wegen zo goed als mogelijk toegankelijk te houden voor alle weggebruikers. De politie erkent dat de toegankelijkheid niet alleen vergroot wordt voor mindervalide personen, maar ook voor fietsers. Wij zijn van mening dat waar mogelijk, er geen uitsluiting mag zijn en dat dit prevaleert boven de toename van andere weggebruikers. Vooral gezien dat het hier enkel alleen om fietsers gaat en niet om gemotoriseerd verkeer, danwel een enorme toename van ongewenst verkeer op een woonerf. Het verkeersbeeld op een woonerf is juist ingericht op langzame verkeersgebruikers, de toename van de fietsers is daarom geen expliciete reden om het belang van de mindervalide weggebruikers te beperken.

Verder valt op te merken dat het bord L8 inclusief onderbord -geldt ook voor fietsers- geplaatst gaat worden. Deze kan echter niet van toepassing zijn hierop. Als dit wegvak daadwerkelijk doodlopend is voor fietsers, dan zal de weginrichting dit duidelijk moeten maken. In de huidige inrichting is dit niet het geval en kan bij het bord L8 niet het onderbord worden geplaatst, omdat hier geen sprake van is.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,

5.1.2e, gemandateerd verkeersadviseur

Bijlagen



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1 2 3