

Actualisatie Nota Mobiliteit Lochem

Verslag eerste bijeenkomst klankbordgroep 9 december 2015

De stukken die voor het overleg zijn rondgestuurd worden nog nagezonden. Afgesproken wordt dat het verslag een samenvatting van de avond wordt, geen letterlijke notulen. Het verslag zal worden rondgestuurd en er is de mogelijkheid om hierop te reageren. Ook naar aanleiding van de avond zelf is er nog mogelijkheid eventuele inbreng na te zenden. Afgesproken wordt dat dit uiterlijk vrijdag 18 december wordt gedaan.

Er wordt gevraagd om een planning voor de komende periode.

De planning globaal:

	Projectfasen	Afstemming, overleg	Periode
1	Inventarisatie: thema's en opgaven	Adviesteam, klankbordgroep	Nov. – Dec.
2	Analyse en koers	Wegbeheerder, raadsfracties, adviestedeam, klankbordgroep	Jan. – Febr.
3	Actualisatie en programma	Reacties op concept door: adviestedeam, klankbordgroep	Maart - April

En wat specifiekere data:

Activiteit	Datum
Klankbordbijeenkomst 1	9 december 2015
Interne raadsfracties	25 januari 2016
Interne sessie gemeente Lochem Adviestedeam	februari 2016
Klankbordbijeenkomst 2	29 februari 2016
Concept opstellen	maart
Reactietijd op concept	maart - april
Stukken richting raad	april
Beoogde vaststelling	juni

Bespreking onderwerpen voor de Nota Mobiliteit

Thema: Fiets

Aandachtspunten voor het thema fiets zijn onder andere:

- Afstemming aansluiting op aanliggende gemeenten
- Vergrijzing in deze regio
- Toerisme (niet langs 60 km/h wegen)
- Onderhoud huidige fietsnetwerk
- Maak gebruik van andere routhemogelijkheden / buiten bestaande infrastructuur (zoals oude spoorpad)
- Combineren woon-werk met recreatief
- Interactie met andere beleidsplannen en rol fiets daarin
- Fietsnetwerk Lochem in combinatie met andere wegbeheerder (provincie)
- 60 km/h met fietsstrook onveilig ervaren (en daarom weinig fietsers)
- Onveilige paaltjes
- Verlichting

Fiets vs. Auto

Hoe wordt gedacht over de verhouding fiets vs. auto?

- Verblijfsgebieden: fietsers voorrang en alternatieven voor interlokale automobilisten
- Scheiden fiets en auto voor meer veiligheid
- Let op afslaand verkeer op 60 km/h wegen, veel woningen (i.c.m. met vrijliggende fietspaden onveilig).
- Drie soorten belangen: fietsers, automobilisten en doorstromers van buiten de gemeente (dus ook automobilisten)
- Investeren in reduceren snelheid of scheiden / vrijliggend fietspad aanleggen

- Er moet voor auto een alternatief aanwezig zijn (bijv. afwijking op prov. structuur) om snelheid en hoeveelheid op een weg te kunnen reduceren.

Rijgedrag automobilist

Hoe kun je de automobilist sturen? Naar andere wegen dan wel een andere snelheid?

- Automobilist zoekt toch de kortste weg, heeft tegenhouden wel zin
- Campagnes rijgedrag hele jaar door. Nagenoeg geen monitoring op
- 30 km/h zones onveilig door hard rijden
- Groot mentaliteitsverschil: naar school netjes binnen snelheid, naar werk racen.
- Handhaven enkel bij juiste inrichting.
- Bij bedrijven langsgaan voor voorlichting rijgedrag?
- Dilemma: zelfhandhavende inrichting vs. handhaving.

Overige onderwerpen

Zijn er nog overige onderwerpen van belang in de actualisatie van de Nota Mobiliteit?

- Openbaar vervoer staat onder druk: Ga op zoek naar andere systemen
- Aandacht voor voetgangers en dan met name rolstoelgebruikers
- Station Eefde in huidige Nota Mobiliteit. Hoe staat het daarmee. Mogelijk te koppelen aan herinrichting kazerneterrein?
- Inrichting 30 km/h zones. Zorg voor juiste inrichting en niet enkel plaatsing bord. Haaientanden weghalen. Meer handhaving mogelijk?
- Parkeren Lochem centrum. Auto's op plaatsen waar niet de bedoeling
- Eenheid in snelheid en weg, uniformiteit. Geen voorrangsborden bij 60 km/h weg, wel haaientanden.
- Parkeerbeleid Gorssel – wacht op contact
- Voorrang zandwegen, vaak verwarring.
- Aandacht voor onderhoud. (financiële keuzes daarover zitten bij wegbeheer)

Locatie specifiek

Tijdens de avond zijn ook enkele locatie specifieke situaties genoemd. Deze kunnen in de 2^e sessie wellicht verder worden besproken.

- Aansluiting op fietspad A1
- Fietspad langs westelijke rondweg Lochem
- Fiets in Eefde niet voorgesorteerd op snelfietsers
- Fietspad 5.1.2e Harfsen Epse
- Station Deventer-Oost met aansluitend fietspad op Epse
- Verkeersbord 5.1.2e werkt niet
- Vervolg fietspad langs provinciale weg Barchem – wacht op contact
- Wegdek Exel, racebaan

Rondvraag

- Wordt aanpassing Quatre Bras gekoppeld aan stoplichten 11-uursweg?
- Hoe zit het met de sanering van Verkeersborden? Veel borden zijn namelijk wel ter veiligheid geplaatst. Pleiten voor behoud wildspiegels (aanzienlijk minder ongelukken). Wellicht zelfs in beleid opnemen. Veel borden staan scheef en zijn smerig. Contactpersoon daarvoor is 5.1.2e.
- Is auto te gast in de kern een optie voor Lochem?

Volgende bijeenkomst 29 februari 19.30 – 21.30 in Lochem.

5.1.2e van Wakker Loarne meldt zich voor die datum af.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2