

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lochem  
Postbus 17  
5.1.2e Lochem

Gorssel, 2 augustus 2016

Betreft: Advies Actualisatie Nota Mobiliteit 2016

Geacht College,

Zoals u aangeeft in de nota is deze feitelijk gebaseerd op de nota van 2008, waarbij de nota van 2008 gehandhaafd blijft en u de actualisatie aanvult.

De Wmo-raad Lochem wil u laten weten dat de nota die nu voor ligt een goed beeld geeft van de vorige en wenselijke situatie. Er wordt een duidelijke keuze gemaakt waar aan gewerkt gaat worden. Dit alles binnen de mogelijkheden van enigszins beperkende uitvoeringsmiddelen.

De nota is helder heeft een goede leeswijzer en oogt aantrekkelijk, ook inhoudelijk is er veel aandacht besteed aan technische aspecten van het vervoer.

U noemt in uw nota als één van de veranderingen, de Inclusieve Samenleving die voor iedereen toegankelijk dient te zijn. Ieder burger kan volwaardig mee doen.

Het VN-Verdrag voor de Rechten van personen met een handicap is inmiddels geratificeerd. In deze nota wijst u op dit verdrag waarbij u ook aangeeft dat personen met een handicap recht hebben om toegang te hebben tot de fysieke omgeving en tot vervoer zowel in stedelijk als landelijk gebied.

De Wmo-raad Lochem vindt het van groot belang dat u dit aangeeft. De gemeente heeft immers de plicht te zorgen voor die omstandigheden, waarbij de "gehandicapte burger" kan deelnemen aan het maatschappelijk leven.

Diezelfde plicht rust op de provincie, waar het gaat om het aanbieden van toegankelijk en bereikbaar vervoer.

Alhoewel in de nota de verplichting min of meer wel genoemd wordt zien wij in de uitvoering niet die aandacht die het verdient.

Wij constateren dat er een grote nadruk ligt op het fietsverkeer. Natuurlijk verdient het fietsverkeer de nodige aandacht, maar de gemeente heeft van de rijksoverheid de taak opgedragen gekregen (januari 2015) om aan een inclusieve samenleving te werken.

Dit is van grote invloed op noodzakelijke maatregelen voor vervoer, verkeer en veiligheid. Met alle begrip voor de uitgebreide interesse voor een goed fietsverkeersplan missen wij in de lokale nota, zowel wat betreft planning als in de uitvoering, de daadkracht wat betreft de uitwerking van de stelling dat "Lochem aan een inclusieve samenleving werkt".

Zo er al in de uitvoering aandacht aan wordt besteed zien wij slechts een klein bedrag gereserveerd voor de noodzakelijke aanpassingen (een bedrag van € 5.1.2f op een totaal bedrag van € 5.1.2f). Ook in de aanvullende pakketten en keuzemogelijkheden, zien wij dit zelfde verschijnsel terug. In de planning constateren wij een voornemen om er aan te gaan denken, echter dit wordt niet uitgewerkt.

Lochem vindt de inclusieve samenleving van belang, mede daarom zijn er zeker lokale aanvullingen op het gebied van vervoer en veiligheid noodzakelijk.

Op de Regionale nota Reglement Basisvervoer hebben wij advies uitgebracht, mede in aansluiting en ter aanvulling brengen wij ook op de lokale nota advies uit. De Wmo-raad Lochem geeft, met het oog op het belang dat de gemeente Lochem hecht aan de inclusieve samenleving, de volgende adviezen:

**Advies 1.**

**Neem maatregelen om te voorkomen dat het basisvervoer niet aansluit op het openbare vervoer. Concreet hoe is de aansluiting op treinen en bussen in Lochem, Deventer en Zutphen. Wij raden u aan om dit in kaart te brengen. Onvoldoende regulier “inclusief vervoer” leidt tot meer aangepast gehandicapten vervoer dat duurder is en de reiziger beperkt in mobiliteit.**

**Advies 2**

**Pas obstakels in centrumgebieden en in dorpskernen aan om een veilige doorgang te bevorderen. Wij adviseren u om met belangengroepen hierover nauw overleg te voeren, eventueel aangevuld met een oproep in de plaatselijke krant om obstakels te melden.**

**Advies 3**

**Creëer veilige oversteekplaatsen waardoor alle burgers, maar in ieder geval burgers met een handicap veiliger en gemakkelijker over kunnen steken. Bijvoorbeeld in Laren, Gorssel, Epse en Harfsen. Mensen met een handicap mijden onveilige situaties, waardoor deelname aan het maatschappelijke verkeer nog verder beperkt wordt.**

**Advies 4.**

**Zorg voor goed begaanbare trottoirs, geen losse stoeptegels of oneffenheden. Tref zodanige voorzieningen aan trottoirs dat burgers met o.a. rollators, een rolstoel of met krukken gebruik kunnen maken van de trottoir op- en afritten.**

**Advies 5**

**In het algemeen wordt aandacht besteed aan het parkeren voor mindervaliden, toch is een heroverweging c.q. uitbreiding hier van belang. Denk hierbij aan plaatsen bij o.a. inkoopmogelijkheden.**

**Advies 6**

**“De inclusieve samenleving vraagt om vervoer”.  
Zorg dat het gebruik van (OV) bussen in gemeente Lochem mogelijk blijft.  
Stel bij de provincie Gelderland een hoge prioriteit aan dit openbaar vervoermiddel.  
Dit ondanks het feit dat u aangeeft dat u het investeren in het behoud of het versterken van openbaar vervoer als een provinciale verantwoordelijkheid ziet.  
Het moet een uitdaging blijven om ondanks de overwegingen van de provincie de (OV) bussen te laten rijden.**

**Advies 7**

**Blijf alert op de wijze waarop de provincie omgaat met de provinciale wegen, dit ondanks het feit dat deze wegen de verantwoordelijkheid vormen van de provincie. De N348 is zeker voor aan- en omwoners met een handicap een groot obstakel.**

U hebt naast de provincie een eigen verantwoordelijkheid namelijk uw inwoners de mogelijkheid bieden om deel te nemen aan de samenleving.  
Overigens bevelen wij aan om het overzichtkaartje van de N348 dat gebruikt is in de nota op juiste informatie nauwkeurig te controleren.

**Advies 8**

**Overweeg om naast een gedragscampagne voor E bikes ook een gedragscampagne te starten om begrip voor mensen met een handicap die gebruik moeten maken van verkeer en basisvervoer. (Ofwel het weer in voeren van behulpzaamheid in verkeer en bij vervoer propageren).**

Wij hopen dat u onze adviezen mee zult nemen in de actualisatie van de nota!

*Met vriendelijke groet,*

5.1.2e  
secretaris WMO-Raad Lochem  
5.1.2e, 5.1.2e Gorssel  
5.1.2e  
5.1.2e  
[info@wmoraadlochem.nl](mailto:info@wmoraadlochem.nl)  
[www.wmoraadlochem.nl](http://www.wmoraadlochem.nl)

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

<b>Wet</b>	<b>Artikel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Pagina's</b>
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	1