

Team Verkeer

Aan : 5.1.2e
Van : 5.1.2e
Datum : 16 januari 2025
Onderwerp : aanvullend advies m.b.t. het starten van een hondenopvang
Zaaknummer : Z2024-02038

Bij de gemeente Lochem is een plan ingediend voor het oprichten van een hondenopvang aan de Eefdesse Enkweg 4 te Gorssel. Het team verkeer is gevraagd om, i.v.m. de toename van de verkeersintensiteiten als gevolg van deze ontwikkeling, een aanvullend verkeerskundig advies te geven over deze ontwikkeling.

Algemeen

De ontsluiting van het erf wijzigt niet en blijft plaatsvinden via de eigen oprit die ontsloten wordt op de Eefdesse Enkweg. Om te beoordelen of een toename aan verkeersbewegingen acceptabel is, is een aantal aspecten van belang, te weten:

- Toename verkeer
- Aard verkeersbewegingen
- Verkeersveiligheid

Toename verkeer

De honden die gebracht worden verblijven één of meerdere dagen, met een maximum van 14 dagen aaneengesloten. De verkeersbewegingen beperken zich met name tot een deel van de ochtend (brengen) en een deel van de avond (halen). Doordat elke hond een andere verblijfsduur kent en in enkele gevallen meerdere honden door één eigenaar kunnen worden gebracht, is het aantal verkeersbewegingen beperkt. Het zal niet voorkomen dat op één dag 20 honden worden gebracht en 20 honden worden gehaald.

Een reële aanname betreft het halen en brengen van 5 tot 10 honden op dezelfde dag. Dit staat gelijk aan 40 verkeersbewegingen. In uitzonderlijke gevallen kan het voorkomen dat het aantal honden dat gebracht en gehaald wordt meer dan 15 zal bedragen. Daarom wordt als 'worst case scenario' uitgegaan van het halen en brengen van maximaal 20 honden. Dit is gelijk aan 80 verkeersbewegingen per etmaal.

Uitgaande van het voorgaande en de aanname dat de honden tussen 07.00 uur en 19.00 uur gebracht en gehaald worden, is er gemiddeld per uur sprake van ongeveer 7 extra verkeersbewegingen. De piek zal zich met name in de ochtend (brengen) en aan het einde van de middag/begin van de avond (halen).

Indien wordt uitgegaan van een ochtendperiode van 08:00 tot 09:30 uur en een periode van 16:00 tot 17:30 uur aan het einde van de middag/begin van de avond betekent dit dat er in de ochtend maximaal 40 verkeersbewegingen plaatsvinden. Voor de middag/avond betekent dit dat ook maximaal 40 verkeersbewegingen. Opgemerkt dat bij vorenstaande berekening er van uit wordt gegaan dat van het maximaal aantal honden en er op overige tijdstippen (van 09:30 tot 16:00) geen honden worden gebracht of gehaald, in werkelijkheid is dit geen reële aanname.

Het hiervoor genoemde aantal verkeersbewegingen is acceptabel. Zeker gezien het feit dat deze verkeersbewegingen verspreid over de dag en verspreid per uur zullen plaatsvinden. Ter vergelijking, de Eefdense Enkweg kent een gemiddeld aantal verkeersbewegingen per etmaal van 400. De voornoemde verkeersbewegingen vallen in het niet hierbij.

Geconcludeerd wordt dat, gezien het vorenstaande, de ontwikkeling voorziet in een (zeer) beperkte toename qua aantallen verkeersbewegingen. Deze beperkte toename wordt acceptabel geacht en heeft geen extra hinder voor de omgeving tot gevolg.

Aard verkeersbewegingen

De extra verkeersbewegingen zullen uitsluitend bestaan uit personenwagens. Van zwaar verkeer zoals landbouwverkeer of vrachtverkeer is hier geen sprake.

Verkeersveiligheid

De eigen weg wordt uitsluitend gebruikt ter ontsluiting van het erf van de initiatiefnemers. Doorgaand verkeer kan geen gebruik maken van deze weg.

Het verkeer dat de Eefdense Enkweg verlaat en afremt om op de eigen weg te draaien wordt, doordat de Eefdense Enkweg ter hoogte van de eigen weg goed overzichtelijke weg is, op tijd gezien. Hetzelfde geldt voor het verlaten van de eigen weg en het opdraaien van de Eefdense Enkweg. Van enige belemmeringen in verband met de verkeersveiligheid is dan ook geen sprake.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1