

From: "5.1.2e" <5.1.2e@lochem.nl>
Sent: 5/21/2025 1:13:28 PM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@gelderland.nl>
Cc:
Subject: RE: 5.1.2e Barchem - zonnepark Bekenschot

Hallo 5.1.2e,

Bedankt voor je bericht. En fijn dat je navraag hebt willen doen.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e | Beleidsmedewerker RO | team Ruimtelijke Initiatieven
Gemeente Lochem | Postbus 17, 5.1.2e Lochem | Hanzeweg 8, 7241 CR Lochem
5.1.2e | 5.1.2e @lochem.nl | www.lochem.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Verzonden: woensdag 21 mei 2025 13:00
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@lochem.nl>
Onderwerp: RE: 5.1.2e Barchem - zonnepark Bekenschot

LET OP! Gemeente Lochem vindt informatieveiligheid belangrijk. Wij waarschuwen voor e-mails van buiten onze organisatie. Klik alleen op links en bijlagen als je de afzender kent en de inhoud vertrouwt.

Hallo 5.1.2e,

Onderstaande heb ik intern doorgestuurd.
Ik krijg echter weinig terug vanuit de collega's die over faunavoorzieningen gaan.
Ligt meer bij vergunningverlening/handhaving als het gaat om zorgplicht zover ik begrijp.

Vanuit mijn afdeling in elk geval geen bijzonderheden mee te geven op dit punt.

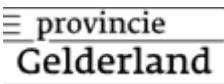
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Regiobeheerder Melvin Provincie Gelderland
Projectleider / verkeerskundige / inframanagement, team Beheer, afdeling B&O

5.1.2e / 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag t/m vrijdag | kantoorlocatie Warnsveld

www.bereikbaar gelderland.nl



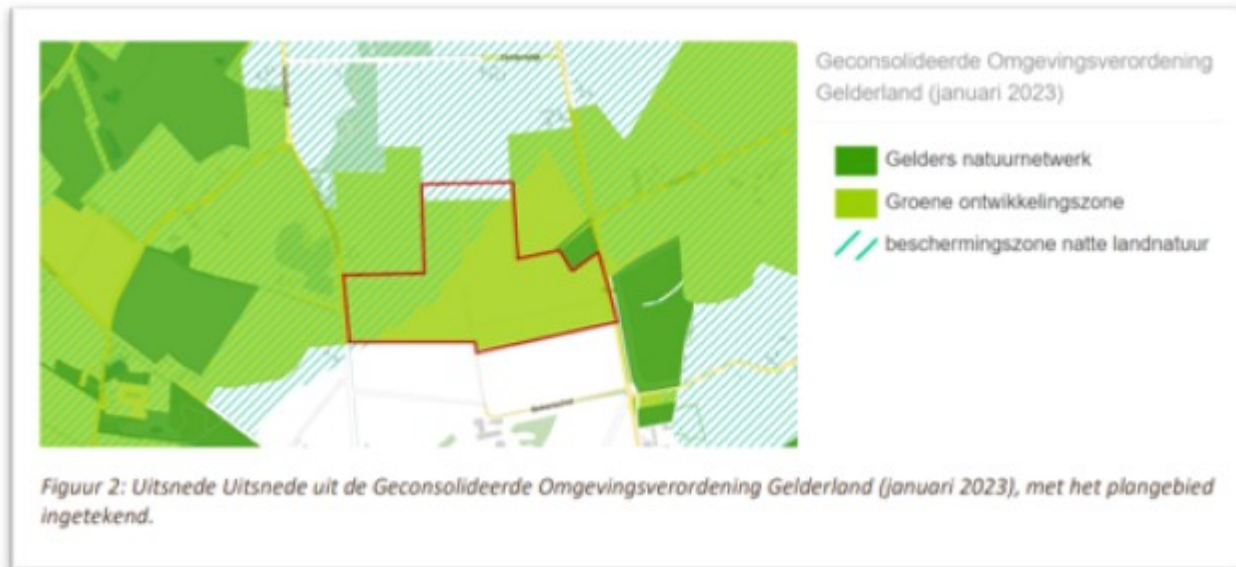
Van: 5.1.2e <5.1.2e@lochem.nl>
Verzonden: dinsdag 6 mei 2025 16:11
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Onderwerp: 5.1.2e Barchem - zonnepark Bekenschot

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @lochem.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)
Beste 5.1.2e,

Vanmiddag spraken wij elkaar over de 5.1.2e. U bent bereid de vraag voor leggen aan uw collega('s) van natuur (fauna).

De vraag is of een beeld kan worden gegeven hoe groot naar verwachting het probleem is dat reeën door de hekken rondom het beoogde zonnepark Bekenschot mogelijk een deel van hun trekroute kwijtraken en dit de verkeersveiligheid op de 5.1.2e in gevaar kan brengen. Er wordt beweerd dat door de hekwerken reeën mogelijk een deel van hun trekroute kwijtraken. Dit zou desoriëntatie bij de dieren teweeg kunnen brengen. Dit zou mogelijk tot extra verkeersongelukken op de 5.1.2e kunnen leiden. Zijn hier onderzoeksgegevens van en wat de gevolgen kunnen zijn en hoe ongewenste gevolgen hiervan voorkomen worden? Of hoe wordt hier tegenaan gekeken door uw collega('s).

Zie ook bijgevoegde inrichtingstekening en onderstaande figuren (figuur 2: de rode lijn is het beoogde zonnepark; de 5.1.2e (N312) loopt in noord-zuid richting aan de oostkant van het zonnepark).



De afweging/beoordeling van de gemeente Lochem (verkeer) is als volgt:

Reeën kunnen oversteken en oriëntatie verliezen door het zonnepark en de omheining door de hekken. De kans de reeën oversteken is aanwezig. Het is een bosrijke omgeving.

Reeën steken met name over in de avond- en de nachtperiode. Dan is het vaak rustig op de weg. De snelheid op de 5.1.2e (Barchem-Ruurlo) is onlangs teruggebracht van 80 naar 60 km/uur (erftoegangsweg i.p.v. gebiedsontsluitingsweg). De weg is niet meer nodig als provinciale weg omdat de routes anders lopen. Van Ruurlo via Borculo en Lochem naar de A1. De weg tussen Barchem en Lochem is ook teruggebracht naar 60 km/uur. De weg binnen de kom van Barchem wordt door gemeente binnenkort teruggebracht naar 30 km per uur. Allemaal om het verkeer te ontmoedigen en te sturen op de daarvoor bestemde route.

Kans op aanrijdingen is klein:

- Aantal slachtoffers wild bedraagt 8 stuks (2020-2023; info wildbeheereenheid). Naar verwachting is de verkeersintensiteit afgenomen door bovengenoemde afwaarderingen.
- De weg door het buitengebied binnen de gemeente Lochem is circa 1,7 km lang.
- Het zonnepark is slechts over een lengte van ca. 70 meter dicht op de Ruurlosweg geplaatst ($70 / 1700 = 4\%$). Ter hoogte van het zonnepark is op de overige weggedeelten meer ruimte aanwezig tussen het zonnepark en de 5.1.2e.
- In de avond en nacht is het rustig(er) op de weg.
- Het kan zijn dat een ree door desoriëntatie teruggaat naar de overkant en dus twee keer een oversteek maakt. De maakt de kans weer iets groter.

Mochten er vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Alvast dank voor een reactie.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e | **Beleidsmedewerker** 5.1.2e | **team Ruimtelijke Initiatieven**
Gemeente Lochem | Postbus 17, 5.1.2e Lochem | Hanzeweg 8, 7241 CR Lochem
5.1.2e | 5.1.2e [@lochem.nl](mailto:5.1.2e@lochem.nl) | www.lochem.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Disclaimer

De informatie in dit bericht van de afzender is vertrouwelijk. De informatie is uitsluitend bestemd voor gebruik door de ontvanger en anderen die gemachtigd zijn om de informatie te ontvangen. Als u niet de ontvanger bent, wordt u hierbij geïnformeerd dat het openbaar maken, kopiëren, verspreiden of het ondernemen van actie met betrekking tot de inhoud van deze informatie strikt verboden is en onwettig kan zijn. Deze e-mail is gescand op virussen en malware en is mogelijk automatisch gearchiveerd door Mimecast, een leider in e-mailbeveiliging en cyberweerbaarheid.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3