

Tijdelijke afsluiting wegen buitengebied Gorssel

Verkeersbesluit

zaaknummer: 2283766

Burgemeester en Wethouders van Lochem;

Gelet op het bepaalde in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

Gelet op het feit dat door de tijdelijke afsluiting van de N348 op verschillende binnenwegen de intensiteit zal toenemen en daardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan en er schade aan de weg kan ontstaan.

Overwegingen

Beschrijving gebied, weg of straat

Het gebied omvat de volgende weg:

- De Eefdese Enkweg en Lindeboomweg te Gorssel.

Gewenste maatregel

Gedurende de werkzaamheden aan de N348 onderstaande wegen tijdelijk fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

- Eefdese Enkweg, het gedeelte tussen de Gorsselse Enkweg en de Laan van Eschede

- De Lindeboomweg, het gedeelte tussen de Flierderweg en Scheuterdijk

Op grond van de volgende motivatie

Tussen de verschillende wegbeheerders is afgesproken dat wanneer er werkzaamheden zijn aan provinciale wegen, de omleiding ook via provinciale wegen wordt geleid. Dit doen we met een reden, omdat navigatiesystemen anders veel verkeer door woonwijken sturen of langs plaatsen waar we eigenlijk niet meer verkeer willen hebben. Gemeentelijke wegen zijn daar vaak niet op ingericht: ze zijn smaller, hebben meer kwetsbare kruispunten en kunnen in de buurt van scholen of drukke fietsverbindingen liggen. Door grote verkeersstromen over dit soort wegen te leiden, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Daarnaast leidt het tot veel overlast voor omwonenden, zoals trillingen, geluid en een verslechtering van de verkeersveiligheid rondom hun woningen. Ook raken binnenwegen sneller beschadigd, omdat ze niet gemaakt zijn voor intensief of zwaar doorgaand verkeer. Door afsluitingen te plaatsen voorkomen we dat sluipverkeer, dat geen bestemming heeft in het gebied, onnodige overlast veroorzaakt. Bij de eerdere tijdelijke wegafsluiting van de N348 tussen Gorssel en Eefde (oktober 2025) was er veelvuldig overlast van sluipverkeer in omliggende gebied. We ontvingen daarover veel klachten van aan- en omwonenden. Verder werden meerdere verkeersregelaars fysiek aangevallen en werden bermen kapotgereden. Daarom zetten we dit keer extra fysieke maatregelen in om sluipverkeer te ontmoedigen. Het volgen van de officiële omleiding zorgt voor duidelijkheid en overzicht en leidt het verkeer over wegen die wel geschikt zijn voor een hogere belasting. Dit maakt de situatie veiliger voor weggebruikers, wegwerkers en bewoners.

Beheer en onderhoud

De betreffende weg is in onderhoud bij de gemeente Lochem;

Spiegelen feitelijk gedrag aan beoogd functioneren

Krachtens artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt deze maatregel genomen i.v.m.

-het verzekeren van de veiligheid op de weg;

-het beschermen van weggebruikers en passagiers;

-het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Het resultaat van het horen van betrokkenen

De politie heeft, in overleg zoals bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, een positief advies gegeven.

Legitimiteit

Gelet op het bepaalde ter zake in de Wegenwet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen in zake het Wegverkeer (BABW);

Besluit

Burgemeester en wethouders van de gemeente Lochem besluiten;

Door plaatsing van een fysieke afsluiting en de borden c12 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Eefdese Enkweg en Lindeboomweg te Gorssel, gedurende de werkzaamheden aan de N348, tijdelijk af te sluiten voor het verkeer.

Een en ander zoals aangegeven op de onderstaande situatietekening



Bezwaar

Iedere belanghebbende kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Daarnaast kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de president van de Arrondissementsrechtbank te Zutphen, Postbus 205, 7200 AE ZUTPHEN.