

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

**5.1.2e** Milieuadvies  
Elzerdijk achter nr. 44,  
7211 LT Eefde

Paintball / Elektrocross  
Berekening stikstofdepositie in de aanlegfase.

Rn7drEzhG1ee  
13 januari 2025, 11:42  
OwN2000-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 13,2 g/j                | 20,4 kg/j               |

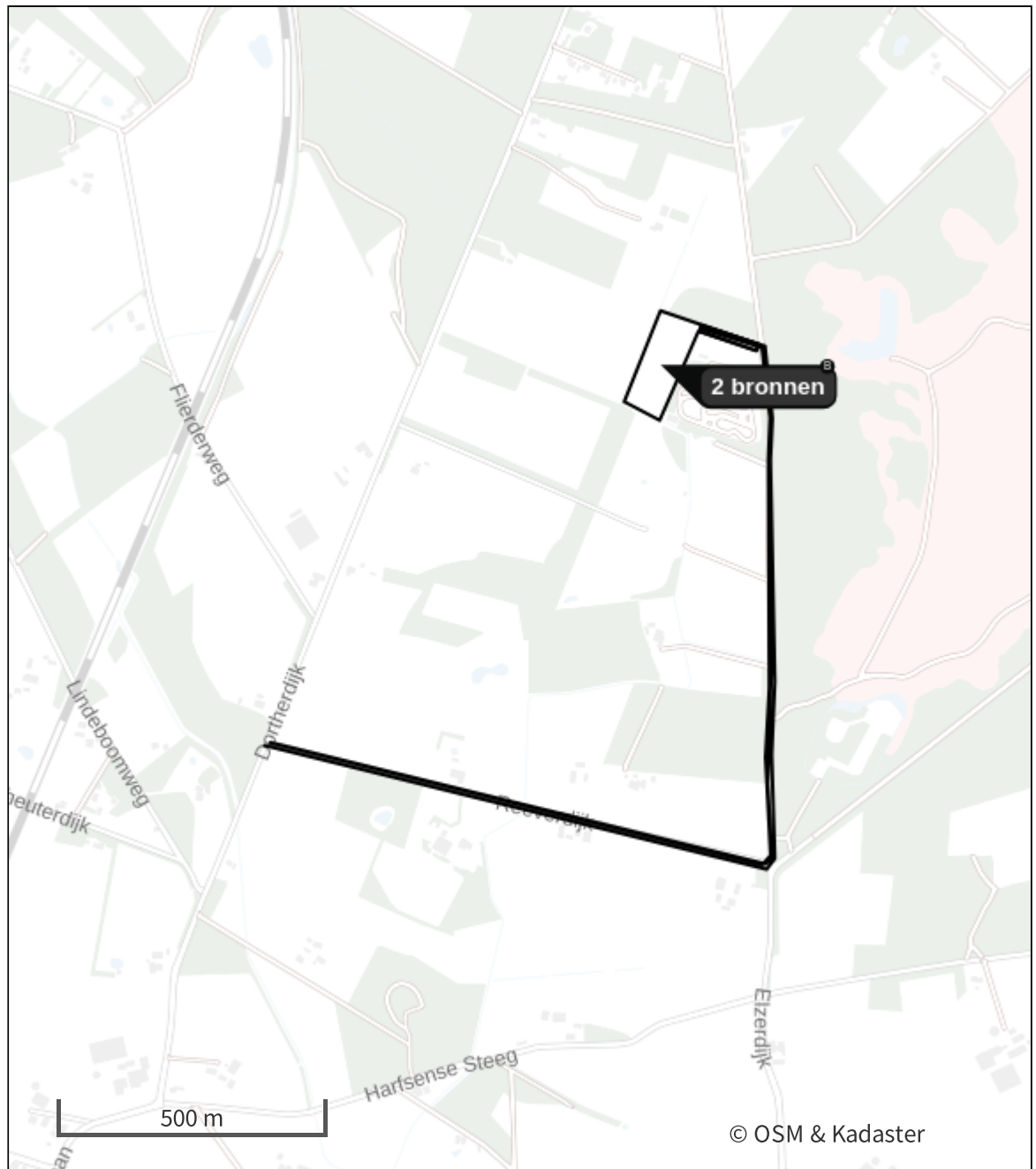
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen | 9,7 g/j                 | 20,4 kg/j               |
|  Verkeer   Koude start: overig   Koude start montagebussen                       | 0,0 kg/j                | 5,5 g/j                 |
|  Verkeersnetwerk                                                                 | 2,6 g/j                 | 66,8 g/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Aanlegfase, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Montagebussen           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 11,7 g/j |
| Locatie                   | X:213981,62 Y:466015,26 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,7 g/j  |
| Lengte                    | 2.079,41 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 1,4 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Vrachtwagens            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 34,5 g/j |
| Locatie                   | X:213989,08 Y:466003,79 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 8,6 g/j  |
| Lengte                    | 2.109,40 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 4,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Betonmixers             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 20,6 g/j |
| Locatie                   | X:213979,99 Y:466013,71 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 5,1 g/j  |
| Lengte                    | 2.074,66 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 2,0 /jaar                 | 30,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                          |                                                       |                        |                 |                    |                 |              |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam                     | Mobiele werktuigen                                    |                        | NO <sub>x</sub> |                    | 20,4 kg/j       |              |
| Locatie                  | X:213774,47<br>Y:466894,22                            |                        | NH <sub>3</sub> |                    | 9,7 g/j         |              |
| Oppervlakte              | 1,67 ha                                               |                        |                 |                    |                 |              |
| Naam                     | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Shovel /<br>graafmachine | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 960 l/j                | 80 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 14,8<br>kg/j |
|                          |                                                       |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 7,2 g/j      |
| Trekker / kieper         | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 320 l/j                | 40 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 5,0 kg/j     |
|                          |                                                       |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 2,4 g/j      |
| Trilplaat                | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee  | 16 l/j                 | 16 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j     |
|                          |                                                       |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start<br>montagebussen | NO <sub>x</sub> | 5,5 g/j  |
|---------------------------|------------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:213903,35<br>Y:466946,32   | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,15 ha                      |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                 |                 |          |
| Licht verkeer             | 20,0 /jaar                   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                    |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                    |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                    |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                    | Pagina's |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 2        |