

From: 5.1.2e <5.1.2e@lochem.nl>
Sent: 7/16/2026 11:32:30 AM
To: 5.1.2e <5.1.2e@lochem.nl>
Cc:
Subject: FW: uitzicht Harfsen

Met vriendelijke groet,



5.1.2e | medewerker verkeer en vervoer | team Civiel en Verkeer
Gemeente Lochem | Postbus 17, 7240 AA Lochem | Hanzeweg 8, 7241 CR Lochem
(0573) 28 92 22 | verkeer@lochem.nl | www.lochem.nl

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e@lochem.nl>
Sent: Wednesday, October 15, 2025 10:31 AM
To: 5.1.2e <5.1.2e@lochem.nl>
Subject: uitzicht Harfsen

Dag 5.1.2e,

Bijgaand de uitzichtdriehoek voor een automobilist als straks de verdeelkast van Liander is geplaatst aan de Hooiweide / Oude Larenseweg te Harfsen.

Op de Hooiweide heeft de automobilist op 4 meter voor de kruising ruim 18 meter zicht naar rechts. De stopafstand bij een snelheid van 30 km/h is 18 meter.

Volgens mij was het probleem dat de melder bang was dat hij onvoldoende zicht naar links had als straks de verdeelkast er staat. Dat valt dus mee. De dikke grijze lijn geeft de route aan die het verkeer rijdt tijdens de kermis in Harfsen als de doorgaande route is afgesloten.

Een veel groter probleem is het zicht naar links. Verkeer op de Oude Larenseweg ziet het verkeer van rechts vanaf de Hooiweide niet aankomen i.v.m. een overhangende heg. Dit is al jaren zo en kennelijk nooit een probleem geweest

Op de tekening heb ik ook een opname uit Streetview en de bouwtekening van Liander gezet.

Heb je hier voldoende aan?

Met vriendelijke groet,



5.1.2e | beleidsondersteuning en uitvoering | Team Civiel & Verkeer
Gemeente Lochem, Postbus 17, 7240 AA Lochem | Hanzeweg 8, 7241 CR Lochem
(0573) 28 92 22 | verkeer@lochem.nl | www.lochem.nl

5.1.2e

 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1